



72° Raid Motonautico Internazionale Pavia Venezia

31 Maggio - 2 Giugno 2025

REGOLAMENTO di GARA

Versione 14/01/2025 approvata dal CF 09/01/2025

Sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica e dell'Union International Motonautique, l'Associazione Sportiva AMP ASD organizza la 72ma edizione della manifestazione motonautica internazionale denominata "Raid Pavia Venezia" in collaborazione con l'Associazione Motonautica Venezia.

In coordinamento con il Comitato Organizzatore alla manifestazione collaborano le Associazioni nautiche rivierasche e gli Enti competenti che saranno indicati nel Programma di gara e nei comunicati ufficiali.

La manifestazione si svolgerà in conformità al presente Regolamento di Gara, alle norme e alle disposizioni emanate dalle Autorità competenti nel rispetto delle norme e dei regolamenti sportivi del CONI, del CIP, della Federazione Italiana Motonautica e dell'Union International Motonautique.

1. PROGRAMMA e PERCORSO DI GARA

1.1 Programma

Il Raid Pavia Venezia si svolgerà da Sabato 31 Maggio 2025 a Lunedì 2 Giugno 2025 con partenza da Pavia, sede della AMP (Strada Canarazzo 9) e arrivo a Brondolo (VE) sede della Marina del Sole (Via Valgrande 7), secondo il seguente programma:

ISCRIZIONI PRE-GARA	
20.01.2025 alle ore 00.00	APERTURA ISCRIZIONI ONLINE
15.05.2025 alle ore 24.00	CHIUSURA ISCRIZIONI ONLINE
28.05.2025 alle ore 24.00	TERMINE MASSIMO PER IL COMPLETAMENTO DELL'ISCRIZIONE E PER LE EVENTUALI MODIFICHE AMMESSE
Si raccomanda di prendere visione del regolamento iscrizioni all'art.2 seguente	

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



GARA				
31.5.2025 (Sabato)	Non oltre le ore 12.00	ARRIVO IMBARCAZIONI ALLA SEDE AMP PAVIA (*)	Sede AMP Via Canarazzo 9 Pavia	
	10:00 – 12:30 14:30 – 18.00	VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE		
1.6.2025 (Domenica)	09.00 – 15:00	VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE		
	17:30	RIUNIONE PILOTI		
2.6.2025 (Lunedì)	A partire dalle 6:00	INIZIO ALAGGIO IMBARCAZIONI		
	7:00 – 12:00	PARTENZE DA PAVIA		
	18:00 (indicative)	PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE		Brondolo (Chioggia) Club Nautico Marina del Sole
	60 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche	TERMINE PARCO CHIUSO (**)		Brondolo (Chioggia) Club Nautico Marina del Sole
	18:30	CERIMONIA DI PREMIAZIONE	Arsenale di Venezia	

(*) Non sono previste sessioni di prova delle imbarcazioni a Pavia.

(**) Per parco chiuso si intende la disponibilità dell'imbarcazione all'arrivo per eventuali verifiche, sia a secco, sia in ormeggio in acqua.

1.2 Percorso di gara

La gara si svolgerà lungo i seguenti tratti, a meno di variazioni dovute a cause di forza maggiore che saranno comunicate ai Concorrenti per mezzo di Comunicati Ufficiali:

PERCORSO DI GARA				
	Tratto	Km parziali	Km cumulati	Note
T1	da: Pavia (partenza) a: Ponte della Becca (PV)	9	9	Tratto di trasferimento non cronometrato Limitazione della velocità: <u>mantenere la velocità minima di sostentamento</u>
T2	da: Ponte della Becca (PV) a: Isola Serafini (PC) conca	89	98	Primo tratto cronometrato
--	da: Isola Serafini entrata conca a: Isola Serafini uscita			Tempo neutralizzato per l'effettuazione delle operazioni di conca
T3	da: Isola Serafini uscita conca a: Torricella di Sissa (PR) rifornimenti ufficiali (*)	48	146	Secondo tratto cronometrato
--	TBC rifornimenti ufficiali (*)			Tempo neutralizzato per le operazioni di rifornimento Neutralizzazione: max 30 minuti (salvo cause di forza maggiore)

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

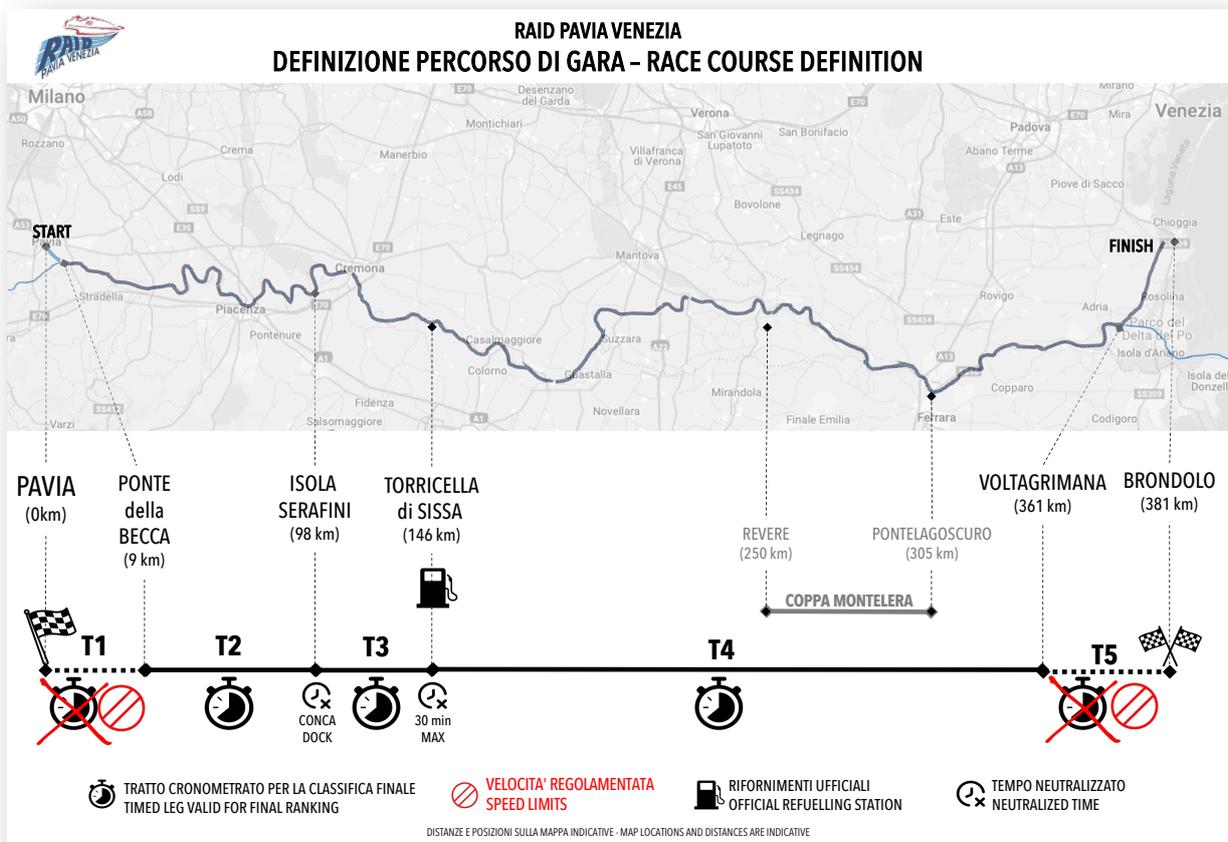
"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



T4	da: Torricella di Sissa (PR) rifornimenti ufficiali (*) a: Voltgrimana (RO)	215	361	Terzo tratto cronometrato Arrivo della gara (termine della parte cronometrata) Include la prova speciale Coppa Montelera Revere-Pontelagoscuro (55km)
T5	da: Voltgrimana (RO) a: Brondolo (VE) Marina del Sole	20	381	Tratto di trasferimento non cronometrato, obbligatorio per la classifica finale Limitazione della velocità: <u>verrà indicata in comunicato ufficiale</u> Fine della gara e alaggio imbarcazioni
Parata	da: Brondolo (VE) Marina del Sole a: Venezia (Arsenale Militare)	32	413	Solo i primi equipaggi classificati di classe. Trasferimento in parata per la premiazione

(*) il rifornimento presso la sede ufficiale è facoltativo.

Le classifiche del Raid (generale e per classe) saranno definite in base alla somma dei tempi registrati nei tratti cronometrati T2, T3, T4 (tenendo eventualmente conto dei tempi in eccesso rispetto al tempo massimo neutralizzato presso i rifornimenti ufficiali). Sono previsti alcuni premi speciali descritti nell'art. 15.3.





1.3 Orari limite di passaggio

Gli orari di regolazione della navigazione da diporto lungo i vari tratti del percorso e gli eventuali conseguenti orari limite di passaggio per le imbarcazioni partecipanti al Raid saranno forniti ai Concorrenti per mezzo di Comunicati Ufficiali.

Qualora durante la gara il Concorrente dovesse eccedere tali tempi sarà considerato fuori classifica e dovrà ritirarsi dalla manifestazione, se possibile, nel punto più prossimo adeguato alla sicurezza e al recupero. Il rispetto della navigazione nei tempi limite di passaggio è di esclusiva responsabilità del Concorrente che dovrà pertanto regolare la propria condotta in accordo alle limitazioni disposte nei Comunicati Ufficiali.

1.4 Modifiche al Programma

Qualora motivi tecnico-organizzativi e di sicurezza lo rendessero necessario, il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il programma, il percorso di gara, gli orari limite di passaggio dandone comunicazione ai Concorrenti nei tempi e modi consentiti dalla situazione specifica attraverso i canali ufficiali.

Con l'iscrizione al Raid i Concorrenti accettano tutte le modifiche che dovesse intervenire anche successivamente alla partenza della gara.

1.5 Annullamento della Manifestazione

Il Comitato Organizzatore, a fronte di motivate ragioni tecnico-organizzative, si riserva di annullare la Manifestazione prima del suo inizio e, per quanto possibile, informerà con adeguato anticipo gli Iscritti alla Manifestazione attraverso i canali ufficiali.

A fronte dell'annullamento prima dell'inizio della gara (31.5.2025), il Comitato Organizzatore provvederà a restituire la Tassa di Iscrizione versata dal Concorrente. Non è prevista alcuna forma aggiuntiva di rimborso o compensazione (ad es. spese sostenute dagli Iscritti).

Qualora per cause di forza maggiore l'annullamento dovesse avvenire durante lo svolgimento della Manifestazione (dal 31.5.2025) il Comitato Organizzatore non avrà alcun obbligo di rimborso nei confronti degli Iscritti.

2. ISCRIZIONI

2.1 Le Richieste di Iscrizione alla manifestazione si effettueranno esclusivamente mediante la trasmissione da parte del Concorrente al Comitato Organizzatore dell'apposito modulo elettronico, disponibile dal sito ufficiale del Raid (www.raidpaviavenezia.it) e dalla pagina ufficiale Facebook (www.facebook.com/raidpaviavenezia) a partire dal 20 Gennaio 2025 e sino al 15 Maggio 2025.

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



2.2 L'invio della Richiesta di Iscrizione da parte del Concorrente non costituisce di per sé iscrizione alla manifestazione che dovrà essere confermata dal Comitato Organizzatore. La partecipazione alla gara sarà inoltre condizionata dall'invio della modulistica prevista e dall'esito positivo delle Verifiche Tecniche e Amministrative da parte degli Ufficiali di Gara della Federazione Italiana Motonautica presenti sul campo di gara nei giorni di Sabato 31 Maggio 2025 e Domenica 1 Giugno 2025.

2.3 Le Richieste di Iscrizione saranno accolte solo se il modulo online sarà trasmesso con tutte le informazioni obbligatorie e se accompagnato dal regolare pagamento della tassa di iscrizione (ref art.4.1). Solo successivamente alla verifica positiva di tali condizioni il Concorrente risulterà regolarmente "iscritto". Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare la Richiesta di Iscrizione di un Concorrente motivando le ragioni di un eventuale esclusione e rimborsando la quota eventualmente già versata.

2.4 Il numero massimo di Iscrizioni ammesse al Raid Pavia Venezia per il 2025 è 100 (cento) non considerando i Partecipanti nella Categoria SCIATORI NAUTICI. L'ordine di accettazione delle Richieste di Iscrizione sarà cronologico, facendo fede la data e l'ora di ricezione della Richiesta di Iscrizione ("timestamp" dell'invio modulo online). Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di invitare alcuni partecipanti in aggiunta al limite massimo di cui sopra, indipendentemente dalla data di ricezione ("wild cards"). Il numero di "wild cards" non potrà superare il 10% del numero massimo di iscrizioni.

2.5 Qualora il numero massimo di Iscritti venisse raggiunto prima del 15 Maggio 2025, data di chiusura delle iscrizioni online, il Comitato Organizzatore continuerà comunque a registrare le Richieste di Iscrizione pervenute sino a tale data, accogliendo nell'ordine cronologico di ricezione quelle regolari (con pagamento effettuato) in una "lista di attesa". I richiedenti inseriti nella "lista di attesa" potranno rinunciare alla stessa inviando comunicazione al Comitato Organizzatore (all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it) che provvederà al rimborso della quota di iscrizione versata. I rimanenti partecipanti alla "lista di attesa" potranno essere trasferiti all'elenco Iscritti, quindi ammessi alla gara, progressivamente secondo l'ordine cronologico della lista nel caso in cui, per qualsiasi motivo, si rendessero disponibili Iscrizioni entro il numero massimo. Successivamente alla chiusura delle iscrizioni online il Comitato Organizzatore rimborserà la quota versata a tutti i richiedenti eventualmente ancora presenti nella "lista di attesa" e non trasferiti tra gli Iscritti alla manifestazione.

2.6 Per garantire corretta e trasparente informazione gli elenchi degli Iscritti e degli appartenenti alla "lista di attesa" saranno pubblicati sul sito del Raid Pavia Venezia (www.raidpaviavenezia.it) con aggiornamenti regolari sino alla chiusura delle Iscrizioni, data alla quale l'elenco Iscritti sarà reso definitivo.

2.7 Eventuali aggiornamenti e/o modifiche all'iscrizione potranno essere apportati entro e non oltre il 28 Maggio 2025 dopodiché l'iscrizione sarà resa definitiva e non più modificabile. Non saranno comunque ammessi aggiornamenti e modifiche del Concorrente ("primo Pilota") a meno di giustificate ragioni. Ogni comunicazione tra il Concorrente e il Comitato Organizzatore dovrà avvenire esclusivamente via e-mail all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



2.8 L'iscrizione è personale, non cedibile a terzi e non trasferibile nel tempo. Pertanto la rinuncia alla partecipazione alla gara successivamente all'iscrizione non obbliga il Comitato Organizzatore alla restituzione della quota versata, all'accettazione di nuove iscrizioni in sostituzione o al trasferimento della quota a successive edizioni del Raid, fermo restando i casi previsti dai successivi articoli. A fronte di giustificate motivazioni il Comitato Organizzatore si riserva di valutare possibili eccezioni, da concordare con la Federazione Italiana Motonautica.

2.9 Il Comitato Organizzatore rimborserà la tassa di iscrizione versata da un Concorrente regolarmente iscritto che richiedesse la cancellazione della propria iscrizione esclusivamente alle seguenti condizioni:

- la richiesta di cancellazione sia stata trasmessa per iscritto all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it non oltre la data di chiusura delle iscrizioni 15 Maggio 2025;
- e
- il Concorrente cancellante possa essere sostituito da un Concorrente in "Lista di Attesa", secondo quanto previsto dall'art 2.5.

Le eventuali sostituzioni saranno gestite nell'ordine di ricezione delle richieste di cancellazione. A meno di giustificate ragioni e a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, non saranno effettuate sostituzioni o rimborsi successivamente alla data di chiusura delle Iscrizioni del 15 Maggio 2025.

2.10 In caso di cancellazione della manifestazione per motivi di forza maggiore prima dell'inizio della manifestazione (31 Maggio 2025), il Comitato Organizzatore rimborserà agli Iscritti la quota versata (rif art. 1.5).

2.11 Con la richiesta di iscrizione il Concorrente si impegna (per sé, per tutti i membri dell'equipaggio, per i propri collaboratori, dipendenti e delegati) ad accettare incondizionatamente le disposizioni presenti in questo Regolamento (e successive modifiche) e quelle emanate dal Comitato Organizzatore, dal Commissario Generale e dalle Autorità sportive competenti. In particolare, il Concorrente si impegna a rispettare, ove non derogabili, i Regolamenti FIM e UIM in corso di validità che dichiara di conoscere.

2.12 Con la richiesta di iscrizione il Concorrente si impegna (per sé e per tutti i membri dell'equipaggio, per i propri collaboratori, dipendenti e delegati) a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale il Comitato Organizzatore, l'Associazione Motonautica Pavia, la Federazione Italiana Motonautica e gli Ufficiali di Gara presenti alla manifestazione, i membri delle organizzazioni collaboranti per ogni danno che possa derivare a loro stessi, ai componenti dell'equipaggio, ai propri collaboratori, dipendenti, delegati e terze persone, salvo quanto previsto dalle norme vigenti nello Stato Italiano.

Nel corso dell'iscrizione e durante l'intera manifestazione nelle operazioni di registrazione e verifiche sarà richiesta al Concorrente l'accettazione scritta di documentazione di scarico di responsabilità ("manleva") nei confronti del Comitato Organizzatore, della Federazione Italiana Motonautica e di tutti gli Enti collaboratori della manifestazione.



3. QUOTE di ISCRIZIONE

3.1 Le quote di iscrizione stabilite per l'anno 2025 per ciascun equipaggio (indipendentemente dal numero dei membri a bordo dell'imbarcazione) sono:

- Classi MOTO D'ACQUA: 550,00 euro;
- altre Classi: 600,00 euro.

Il pagamento della quota dovrà pervenire esclusivamente tramite bonifico bancario sul seguente conto corrente:

IBAN: IT25 R030 6911 3361 0000 0009 190

BIC: BCITITMMXXX

Banca Intesa Sanpaolo

Intestazione: Associazione Motonautica Pavia AMP ASD

La causale dovrà necessariamente indicare "Richiesta di iscrizione Raid Pavia Venezia", cognome del Pilota e il numero di gara (richiesto).

3.2 La quota di iscrizione comprende:

- servizio di assistenza lungo il percorso con imbarcazioni di servizio ed elicottero/i con personale di salvamento (ref art 11.1);
- servizio di tracciamento della posizione lungo il percorso (ref art 11.2);
- servizio di varo alla partenza e di alaggio all'arrivo;
- servizi di assistenza medica;
- servizio di rifornimento ufficiale (non obbligatorio) in località Torricella di Sissa (PR) con benzina 95 ottani (l'acquisto del carburante è a carico del Concorrente con pagamento a mezzo contante/carte di credito);
- area di parcheggio e sorveglianza notturna delle imbarcazioni a Pavia (dalle 19.00 del 31 Maggio 2025 alle 7.00 del 1 Giugno 2025 e dalle 19.00 del 1 Giugno 2025 alle 7.00 del 2 Giugno 2025);
- cocktail di benvenuto presso la sede AMP al termine della riunione piloti;
- premi di classe fino al terzo classificato per ciascuna Classe;
- premi di classifica generale fino ad esaurimento dei premi messi a disposizione da sponsor ed enti patrocinanti;
- premi speciali;
- omaggi e promozionali messi a disposizione dagli sponsor.

3.3 La quota d'iscrizione sarà rimborsata al Concorrente esclusivamente nei seguenti casi:

- il Concorrente entrato nella lista di attesa ne abbia richiesto la rinuncia o non sia stato successivamente trasferito tra gli Iscritti alla gara;
- la Richiesta di Iscrizione sia stata respinta dal Comitato Organizzatore prima della manifestazione;
- il Comitato Organizzatore abbia accolto la richiesta di cancellazione dell'Iscrizione da parte del Concorrente secondo quanto previsto dall'art 2.9;
- la gara sia stata annullata prima dell'inizio della manifestazione (31 Maggio 2025);
- a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore per motivi documentati.

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



4. MODALITA' di COMUNICAZIONE – CANALI UFFICIALI

Con l'invio della Richiesta di iscrizione il Concorrente conferma di accettare che tutte le comunicazioni con il (e dal) Comitato Organizzatore, prima e durante la manifestazione, avvengano mediante uno o più dei seguenti canali ("Canali ufficiali"), a cui conferma di avere accesso:

- posta elettronica utilizzando l'indirizzo e-mail del Concorrente indicato nella scheda di iscrizione;
- numero telefonico del Concorrente, indicato nella scheda di iscrizione;
- numeri di telefono mobile a bordo dell'imbarcazione del Pilota e degli eventuali Membri a bordo indicati nella Richiesta di Iscrizione;
- sito web ufficiale www.raidpaviavenezia.it;
- pagina Facebook "RAID PAVIA VENEZIA" www.facebook.com/raidpaviavenezia (*importante: trattasi della pagina Facebook ufficiale del Raid Pavia Venezia e NON del gruppo Facebook aperto*);
- comunicazioni scritte distribuite in fase di registrazione e/o affisse ai tabelloni presso la Segreteria della gara;
- altri sistemi di comunicazione indicati successivamente ai Concorrenti nei comunicati ufficiali.

È responsabilità del Concorrente accertarsi che le comunicazioni inviate al Comitato Organizzatore siano state ricevute correttamente.

5. ASSEGNAZIONE del NUMERO di GARA

I numeri di gara richiesti dai Piloti in fase di Iscrizione saranno accettati con le seguenti condizioni:

- in caso di richiesta di un numero di gara già iscritto sarà data precedenza alla Richiesta di Iscrizione pervenuta prima;
- numeri uguali, anche se accompagnati da carattere alfanumerico (ad esempio "44" e "A44"), saranno considerati duplicati pertanto soggetti a quanto sopra. Per chiarezza: i Concorrenti la cui imbarcazione riporti un carattere alfanumerico NON sono obbligati a cancellare/rimuovere la parte alfabetica (esempio il concorrente con imbarcazione recante il carattere "D88" potrà mantenere il carattere "D" e sarà Iscritto al Raid come "88" purché non in conflitto con precedente iscrizione).
- il numero "1" (e qualsiasi combinazione alfanumerica es "A1") sarà riservato dal Comitato Organizzatore al vincitore della precedente edizione del Raid.

Le dimensioni dei numeri di gara sulle imbarcazioni sono riportate nella sezione "dotazioni di bordo" di questo Regolamento.

6. IMBARCAZIONI/CLASSI/CATEGORIE AMMESSE

6.1 Alla manifestazione sono ammesse imbarcazioni con **velocità minima di 60 kmh** appartenenti alle seguenti Classi/Categorie:



- catamarani FORMULA monoposto, (muniti di capsula di sicurezza) costruite dopo il 1990 e previste dai regolamenti FIM e UIM;
- catamarani biposto Formula Twin 1 e Formula Twin 2 (muniti di capsula di sicurezza) come da regolamento specifico;
- categorie CORSA monoposto con motori di cilindrata superiore a 500cc costruite dopo il 1990 e previste dai regolamenti FIM e UIM;
- imbarcazioni DIPORTO con lunghezza inferiore a 9,9 metri con velocità di crociera superiore a 60 kmh;
- TOURING CUP;
- OFFSHORE CLASSE 3;
- ENDURANCE GRUPPO B;
- MOTO D'ACQUA ENDURANCE e DIPORTO
- RACERS con motori di cilindrata inferiore a 2.500 cc (non sono quindi ammessi alla manifestazione scafi della classe Roo);
- SCIATORI NAUTICI VELOCITA';
- IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA.

6.2 Con provvedimento motivato dei Commissari di Gara Tecnici, le imbarcazioni non ritenute idonee potranno non essere accettate e il Concorrente non sarà ammesso alla gara anche se Iscritto regolarmente.

7. CONCORRENTI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione i Concorrenti in possesso di regolare documentazione e nei limiti di età previsti dalla regolamentazione nazionale e internazionale, come descritto nelle tabelle seguenti:

Concorrenti con Licenza (o Tessera di Conduttore) italiana								
Rif. Regolamenti federali								
anni	<16	16-54	55-64	65-70	71-75	76-80	>80	
CIRCUITO		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X		
OFFSHORE		Licenza Pilota (17 anni)	Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni		
DIPORTO Pilota		Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV		
DIPORTO Membri equipaggio	X	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	X	
RACERS		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X		
MOTO d'ACQUA Endurance F1-F2		Licenza Moto d'Acqua	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X		
MOTO d'ACQUA Diporto		Lic. Moto d' Acqua o Tessera	Lic. Moto d' Acqua o Tessera	Lic. Moto d' Acqua o Tessera	Lic. Moto d' Acqua o Tessera	76-80		
TUTTE le CLASSI		Pilota: Patente Nautica per conduzione imbarcazioni >40CV (30kw)						

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



Concorrenti con licenza estera			
anni	<16	16 -80	>81
TUTTE LE CLASSI	X	Licenza Pilota emessa dalla propria Autorità Nazionale e specifica autorizzazione dell'Autorità Nazionale a partecipare alla gara (^)	X

- “X”: non ammessi alla gara
- “Tessera”: Tessera di Conduttore FIM
- “Visite mediche suppl. (*)” : come da Regolamento Federale Licenze
- “^”: in alternativa un Partecipante di nazionalità estera nella categoria DIPORTO può richiedere la “Tessera di Conduttore FIM” presso una Associazione affiliata alla Federazione Italiana Motonautica presentando la documentazione necessaria entro il 15 Maggio 2025 (in questo caso il Concorrente dovrà inoltrare la richiesta di Iscrizione in Lingua Italiana riservata a Concorrenti di nazionalità italiana).

Per limite di età si intende il superamento dell'anno di compimento pertanto, ad esempio, un Concorrente con età 70 anni e 3 mesi è autorizzato a partecipare in una Classe con limite di età di 70 anni.

Inoltre, per i soli Piloti (Italiani e stranieri) alla guida di imbarcazioni con potenza superiore a 40CV (30kW) è richiesto il possesso di Patente Nautica da Diporto. Per i cittadini di Stati membri dell'Unione europea si prescinde dall'obbligo del possesso di Patente Nautica qualora esibiscano una dichiarazione rilasciata dalle proprie Autorità da cui risulti che la legislazione, rispettivamente, del Paese di provenienza del soggetto o dello Stato di bandiera dell'unità non prevede il rilascio di alcun titolo di abilitazione (art 34 comma 3, D.l 29 luglio 2008, n. 146).

8. REGOLAMENTI SPECIFICI DI CLASSE

8.1 CIRCUITO

8.1.1 Alla manifestazione sono escluse le imbarcazioni con le seguenti caratteristiche:

- classi: Roo, Soo, Eoo, Ooo anche se dotate di capsula di sicurezza e assistite da elicottero ref. art 8.1.2 seguente;
- classi: S750, S850, S1000, S2000, S3000, O850, F3, O1000, O2000, OZ prive di capsula di sicurezza;

Non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni dotate di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o “canopies” in qualunque modo realizzati o modificati. Sono altresì vietate le cinture di sicurezza. Sono ammesse imbarcazioni senza punte (corni) deformabili.

8.1.2 A parziale eccezione di quanto sopra sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni dotate di sistema di sostentamento in caso di rovesciamento a funzionamento automatico (“airbag”), secondo quanto previsto dalle specifiche normative di sicurezza vigenti UIM/FIM. Tali Concorrenti dovranno disporre a propria cura e spese di un servizio di assistenza con elicottero dedicato e personale specializzato nel salvamento al seguito durante la gara. Inoltre tali Concorrenti dovranno preventivamente concordare con il Comitato Organizzatore (contatto e-mail:



raid@raidpaviavenezia.it) le specifiche del servizio per le quali dovranno ottenere l'approvazione del C.O. e della FIM e i dettagli logistici per decolli e atterraggi dell'elicottero.

8.1.3 Ferma restando l'applicazione delle norme vigenti sarà consentita la partecipazione di imbarcazioni già stazate in anni precedenti con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti ai regolamenti attuali ma vigenti al momento della stazzatura precedente. Al momento delle Verifiche Tecniche il Concorrente dovrà esibire in originale il Certificato di Stazza rilasciato a suo tempo. In mancanza del Certificato di Stazza il Concorrente dovrà concordare per tempo con la Federazione Italiana Motonautica la verifica preventiva dell'adeguatezza del proprio mezzo.

8.2 DIPORTO

8.2.1 Sono ammesse alla manifestazione le seguenti Classi DIPORTO:

Classe	Limiti	Documentazione richiesta
DIPORTO 3:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 3 e 3,99	Certificato CE o RINA Documenti motore in originale
DIPORTO 4:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 4 e 4,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 5:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 5 e 5,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 6:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 6 e 6,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 7:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 7 e 7,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 8:1	Rapporto peso/potenza superiore a 8	Documenti motore in originale

Esempio di calcolo: motore 100CV, peso imbarcazione a secco 570kg -> rapporto peso/potenza 5.7 -> classe di appartenenza DIPORTO 5:1

Sono inoltre applicabili le seguenti norme:

- non sono ammesse imbarcazioni con rapporto peso/potenza inferiore a 3.
- la lunghezza dell'imbarcazione non deve superare 9,9 mt.
- non sono ammesse imbarcazioni originariamente catamarani da competizione e modificate in DIPORTO.
- nella Classe CAT D sono ammesse imbarcazioni catamarano con lunghezza minima 6,40 mt e potenza massima di 300 CV, derivate dalla serie e per le quali sia possibile verificare costruzione e provenienza.

8.2.2 Per le Classi DIPORTO a bordo è consentito un numero massimo di tre Membri di equipaggio, in aggiunta al Pilota, regolarmente iscritti alla gara.

8.2.3 Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta. Le imbarcazioni della categoria DIPORTO 3:1 devono essere dotate di sedili tipo corsa con poggiatesta che superi l'altezza del casco (ammessi ma non obbligatori anche nelle altre Classi Diporto).

8.2.4 È consentita esclusivamente zavorra di tipo solido che dovrà essere saldamente fissata alla struttura dell'imbarcazione. E' vietato il fissaggio con cime, elastici o altro materiale facilmente rimovibile. Per la costituzione della massa di zavorra non è ammesso l'uso di "inerti granulari". Il peso massimo di zavorra consentito equivale al 10% del peso minimo dell'imbarcazione (vedi tabella



rapporto "peso-potenza"). Il Concorrente dovrà dichiarare ai Commissari Tecnici nel corso delle verifiche pre-gara la presenza di zavorra e il peso relativo, informazioni che dovranno essere riportate dal Commissario nella Scheda Tecnica. La mancata comunicazione comporterà la non ammissione del Concorrente alla manifestazione. E' espressamente vietato l'uso di zavorra liquida e non è consentito il pompaggio di liquidi all'interno o all'esterno dello scafo al fine di variare il bilanciamento dell'imbarcazione durante la gara. Nel caso l'imbarcazione sia dotata di un simile apparato, il medesimo dovrà essere disinstallato o reso inutilizzabile prima delle verifiche pre-gara tramite la disconnessione elettrica e/o idraulica. I Commissari Tecnici potranno verificare la disconnessione durante la gara e a loro insindacabile decisione potranno apporre sigilli o quant'altro che renda certo che durante lo svolgimento della manifestazione non ne venga fatto uso.

8.2.5 Presso la Federazione Italiana Motonautica sono disponibili per il noleggio cinque imbarcazioni HONDA OFFSHORE. Per informazioni contattare gli uffici della Federazione Italiana Motonautica.

8.3 TOURING CUP

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della Classe TOURING CUP come stabilito dal Regolamento FIM.

8.4 CLASSE 3 OFFSHORE

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della CLASSE 3 OFFSHORE secondo i regolamenti FIM e UIM con capsula di sicurezza. I Concorrenti che partecipano al Raid in tale Classe dovranno disporre a propria cura e spese di un servizio di assistenza con elicottero dedicato e personale specializzato nel salvamento al seguito durante la gara. I Concorrenti che intendono partecipare al Raid con tale servizio dovranno preventivamente concordare con il Comitato Organizzatore (contatto e-mail: raid@raidpaviavenezia.it) sia le specifiche del servizio, per le quali dovranno ottenere l'approvazione del C.O. e della FIM, sia i dettagli logistici per decolli e atterraggi dell'elicottero.

8.5 ENDURANCE GRUPPO B

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della categoria ENDURANCE GRUPPO B come stabilito dai regolamenti FIM e UIM

8.6 MOTO D'ACQUA

Sono ammesse alla manifestazione le MOTO D'ACQUA delle seguenti Classi:

- ENDURANCE F1E, F2E condotte da Pilota titolare di licenza Moto d'acqua;
- MOTO D'ACQUA DIPORTO con mezzi strettamente di serie, condotte da Pilota titolare di Tessera di Conduttore FIM e Patente Nautica.

Nella Classe MOTO D'ACQUA DIPORTO l'equipaggio potrà essere costituito da due persone purché previsto dalla omologazione del mezzo, entrambe titolari di Licenza o Tessera di Conduttore FIM. Entrambe le persone dovranno disporre delle dotazioni di sicurezza previste dalle norme Federali per equipaggio singolo (casco, giubbotto...).

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



8.7 RACERS

Sono ammesse alla manifestazione, quali imbarcazioni che, delle Classi ENTROBORDO CORSA (“R”) fino a 2.500 cc, solo senza capsula di sicurezza, cockpit o canopies, solo con carena a 3 o 4 punti, esclusi i catamarani.

Alle Verifiche Amministrative il Concorrente dovrà esibire in originale il Certificato di Stazza rilasciato a suo tempo. In mancanza del Certificato di Stazza il Concorrente dovrà concordare per tempo con la Federazione Italiana Motonautica la verifica preventiva dell’adeguatezza del proprio mezzo.

8.8 SCIATORI NAUTICI

Sono ammessi alla manifestazione massimo 20 equipaggi delle categorie VELOCITA’ come previsto dai regolamenti della Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard (FISSW).

8.9 IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni di cui all’Art. 590 Regolamento UIM (“Boats with Aerial Propeller”).

9. ASSICURAZIONI

Le coperture assicurative della manifestazione e le modalità di stipula sono le seguenti:

	Concorrenti italiani (licenza o tessera di conduttore italiana)	Concorrenti esteri (licenza pilota estera)
Polizza Infortuni personali (AD&D) (*)	A carico FIM	Provvedono personalmente su base volontaria – non sono tenuti ad esibire documenti alle verifiche
Polizza R.C. verso terzi (esclusi danni fra imbarcazioni) e operazioni “alaggio e varo”	A carico FIM	Non sono riconosciute polizze RC stipulate in altri ambiti pertanto è <u>obbligatorio</u> stipulare sul campo di gara estensione garanzia RC specifica al prezzo seguente per ciascuna Categoria: <ul style="list-style-type: none"> • MOTO d’ACQUA: 50 euro • CIRCUITO: 90 euro • DIPORTO: 80 euro • OFFSHORE: 110 euro La polizza dovrà essere pagata alla Segreteria Corse FIM in fase di Verifiche Amministrative.

(*) Per le condizioni di polizza Infortuni FIM consultare <https://www.fimconi.it/assicurazioni>



10. MANLEVA

Tutti i Piloti (Italiani ed esteri) dovranno firmare per tempo, o al momento delle Verifiche Amministrative, una manleva ("Race Organizer Liability Form") pena la non partecipazione alla gara. In particolare, per gli equipaggi con più persone a bordo, il Pilota si impegna a condurre personalmente l'imbarcazione per l'intero svolgimento della gara. Eventuali incidenti avvenuti durante la guida di altri Membri dell'equipaggio non saranno coperti dalle garanzie assicurative di cui sopra.

11. ASSISTENZA LUNGO IL PERCORSO

11.1 Servizio Assistenza Raid

In caso di necessità durante la gara il Concorrente potrà contattare telefonicamente il Servizio Assistenza Raid (+39 333 6681780). Il Servizio Assistenza Raid sarà operativo nella giornata di Lunedì 2 Giugno 2025 per coordinare le attività di assistenza ai Concorrenti mediante la presenza di mezzi lungo il percorso.

Allo scopo di gestire eventuali interventi in gara è necessario che ciascun Concorrente mantenga disponibile per l'intera durata della gara quanto prescritto nel seguito, in mancanza del quanto il Comitato Organizzatore non potrà fornire il Servizio.

11.2 Sistema di tracciamento in gara (GPS)

A supporto del Servizio Assistenza Raid il Comitato Organizzatore farà uso di un sistema di tracciamento GPS obbligatorio. Le modalità operative saranno comunicate per tempo ai Concorrenti a mezzo di Comunicati Ufficiali.

Si prevede che possa essere adottata una soluzione differente rispetto agli anni precedenti e si anticipa ai Concorrenti che all'atto della registrazione sul campo di gara potrà essere loro richiesto:

- il versamento di una cauzione a copertura di danni e/o smarrimento alla strumentazione elettronica di tracciamento affidata per l'uso in gara; la cauzione verrà restituita all'atto della riconsegna della strumentazione integra a termine gara, in tempi e modi che saranno comunicati;
- la sottoscrizione di una specifica liberatoria ai sensi delle norme sulla privacy e della conservazione dei dati sensibili.

I Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle disposizioni operative per l'uso del sistema di tracciamento obbligatorio. Il mancato rispetto delle disposizioni non permetterà al Comitato Organizzatore di offrire il Servizio di Assistenza e inoltre potrà comportare l'esclusione dalla gara del Concorrente.



11.3 Contatti telefonici

In fase di Iscrizione e successivamente in fase di Registrazione sul campo di gara il Concorrente dovrà dichiarare almeno un numero di telefono cellulare disponibile a bordo dell'imbarcazione durante la gara e almeno un numero di telefono cellulare utilizzato dal proprio team di assistenza al seguito per le comunicazioni con il Servizio di Assistenza Raid.

In caso di fermata durante la gara e in condizioni di sicurezza il Concorrente dovrà sempre garantire il contatto telefonico con il Servizio Assistenza Raid.

11.4 Interventi di servizio

In caso di intervento da parte delle imbarcazioni di servizio, per quanto possibile e compatibilmente con le condizioni dell'intervento, sarà in primo luogo effettuata la messa in sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione. Eventuali trasferimenti su una maggiore distanza rispetto all'immediata messa in sicurezza potranno essere eventualmente definiti al termine della gara e gli eventuali costi (traino, alaggio...) saranno a carico del Concorrente.

11.5 Ritiro dalla gara

In caso di ritiro dalla gara lungo il percorso il Concorrente dovrà al più presto contattare il Servizio Assistenza Raid (+39 333 6681780) comunicando la posizione del ritiro, anche se nel caso in cui non sia richiesta alcuna assistenza.

12. DOTAZIONI DI BORDO

12.1 Accessori

I Concorrenti dovranno tenere i seguenti dispositivi e materiali a bordo dell'imbarcazione durante l'intera durata della gara e dovranno renderli disponibili in qualsiasi momento per verifiche tecnico-amministrative da parte degli Ufficiali di Gara della Federazione Italiana Motonautica e degli addetti del Comitato Organizzatore:

- interruttore spegnimento motore con stacco a massa secondo le normative FIM, UIM e disporre di un doppio "cordino" di stacco
- sistema di tracciamento in gara (GPS) così come disposto all'art 11.2
- estintore omologato capacità minima 1kg,
- 20 metri cima,
- pagaia,
- segnalatore acustico o razzi,
- etichetta adesiva con il numero di telefono Servizio Assistenza Raid (+39 333 6681780) applicata all'interno dell'imbarcazione e visibile ai Membri dell'equipaggio
- adesivi forniti dal Comitato Organizzatore con marchi di sponsor e patrocinatori, applicati in modo visibile sull'imbarcazione.

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

"Raid Pavia Venezia" e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



12.2 Abbigliamento

Tutti i Concorrenti (inclusi tutti i Membri dell'equipaggio) dovranno indossare per l'intera durata della gara l'abbigliamento protettivo richiesto dalle normative sportive FIM e UIM richieste nelle varie specialità come segue:

Categorie Circuito

- Giubbino salvagente – secondo colori UIM (UIM art.205.06-509.04);
- Tuta da gara (UIM art. 205.11);
- Casco specifiche standard SNELL o FIA e secondo colori UIM (UIM art.205.07)
- Collare (FIM art.20.B)

Categorie Diporto

- Giubbino salvagente (FIM Touring Cup art. 14);
- Tuta da gara;
- Casco (FIM Touring Cup art. 13)
- Collare (FIM Touring Cup art. 13.1)

Categorie Endurance Boat Racing

- Giubbino salvagente (FIM art. 3.17);
- Tuta da gara (FIM art. 3.19);
- Casco di colore arancione che soddisfi gli standard FIA, SNELL (FIM art. 3.15)
- Collare (FIM art. 3.18)

Categoria Offshore

- Giubbino salvagente - vietati quelli autogonfiabili (UIM art. 508.25 712 - FIM art. 22.04);
- Tuta da gara (UIM art. 714 - FIM art. 22.04);
- Casco specifiche standard SNELL o FIA con numero gara e colore arancione (UIM art. 713)
- Dispositivo Hans più sistema rilascio rapido (UIM art. 713)

Categoria Moto d'Acqua (Norme di attuazione Regolamento Nazionale Moto d'Acqua Endurance)

- Giubbetto salvagente: (punto 5)
- Casco protettivo: di tipo integrale o "enduro" con mentoniera; deve essere omologato secondo le direttive C.E.E. (punto 6)
- Paraschiena, paragambe e muta con lunghezza fino alle caviglie (punto 7).

12.3 Punti e fasce di sollevamento

Ogni imbarcazione deve essere dotata di apposite fasce di sollevamento (c.d. sospendite) omologate e certificate. Il carico massimo di esercizio di ciascuna fascia deve essere pari o superiore al peso totale dell'imbarcazione.

Le fasce devono essere in perfetto stato d'uso e di conservazione, ovvero non sono ammesse fasce la cui marcatura risulti mancante, illeggibile (totalmente o parzialmente) o che presentino nodi, abrasioni, segni di sfregamento, tagli di qualsiasi entità. Le fasce devono essere di lunghezza



adeguata in relazione alle norme di impiego e devono essere sostituite dopo 5 anni dalla data di produzione riportata sulla targhetta.

Per la connessione delle fasce di sollevamento ai punti di sollevamento della barca, è espressamente vietato l'utilizzo di ganci del tipo "moschettone" ed è consentito unicamente l'uso di ganci del tipo "grillo con perno a vite" adeguatamente dimensionati e tarati, può essere considerato anche l'utilizzo dei "ganci di sollevamento" come indicato nella seguente figura.



Il personale di assistenza del Concorrente dovrà gestire le operazioni di varo e alaggio e sarà responsabile del collegamento delle cinghie di sollevamento alla propria imbarcazione e alla gru o al dispositivo di pesatura. Il personale di assistenza del Concorrente sarà responsabile di eventuali danni causati dal guasto delle fasce o dall'errata connessione all'imbarcazione o alla gru.

All'arrivo presso le aree varo, le imbarcazioni dovranno essere già pronte per il varo (equipaggiate con cime, parabordi, ecc.) diversamente il varo stesso potrà essere rifiutato.

E' rigorosamente vietato a chiunque sostare sotto l'imbarcazione o salire sull'imbarcazione stessa durante le operazioni di alaggio e varo.

13. NUMERO DI GARA

Il numero di gara dovrà essere apposto sull'imbarcazione in accordo ai regolamenti sportivi, come segue:

- Imbarcazioni Classi DIPORTO: il numero deve essere apposto su ambedue i lati dell'imbarcazione e posizionato in maniera ben visibile verso prua. Il numero deve essere di colore nero su fondo bianco. Dimensioni minime di ciascuna cifra numero: altezza cm 28, larghezza cm 15, corpo cm 3,5
- Imbarcazioni Classi CIRCUITO CORSA (art.206.02-509.19 UIM)
- Imbarcazioni Classi OFFSHORE (art 710 UIM)
- MOTO D'ACQUA: il numero non potrà avere più di due cifre e dovrà essere apposto su ambedue i lati della moto e/o sulla sella purché posizionato in maniera ben visibile. Il numero dovrà essere di colore nero su fondo bianco di dimensioni minime 22x15cm se singola cifra, 22x23cm se doppia cifra. Ciascuna cifra del numero dovrà rispettare le seguenti dimensioni minime: altezza cm 20, larghezza corpo cm 2,5. Il Pilota dovrà riportare il numero di gara sulla parte posteriore della pettorina. Sono ammessi numeri anche sulle parti anteriore e posteriore della moto. Sono ammessi numeri stilizzati purché conformi alle dimensioni minime.



14. PUBBLICITA' SULLE IMBARCAZIONI

14.1 I Concorrenti potranno apporre sulle proprie imbarcazioni comunicazioni pubblicitarie purché:

- non siano contrarie ordine pubblico e buon costume,
- non siano offensive,
- non contengano messaggi politici,
- non violino in alcuna forma la Legge,
- non promuovano la vendita e il consumo di alcolici e tabacchi.

14.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai Concorrenti di apporre sulle imbarcazioni uno o più marchi di aziende sponsor della manifestazione riservando uno spazio libero minimo di 30x30 cm per moto d'acqua e imbarcazioni fino a 4,5 mt di lunghezza e di 40x40 cm per le imbarcazioni oltre i 4,5 mt di lunghezza.

15. DISPOSIZIONI DI GARA

Nel seguito alcune disposizioni di Gara Generali che potranno essere aggiornate e integrate con altre mediante Comunicati Ufficiali consegnati ai Concorrenti durante la Registrazione e/o le Verifiche Amministrative.

15.1 Divieto di fumo

È assolutamente vietato fumare in tutte le aree interessate dalla manifestazione (parcheggi, aree di alloggio e varo, conche, zattere...). I Concorrenti saranno tenuti al rispetto della norma per sé e per tutti i Membri del proprio equipaggio, i propri collaboratori, dipendenti e delegati.

15.2 Arrivo e permanenza a Pavia

Le imbarcazioni dovranno arrivare alla Sede della Associazione Motonautica Pavia (Via Canarazzo 9, Pavia) **entro le ore 12.00 di Sabato 31 Maggio 2025**. All'arrivo i conduttori degli automezzi di trasporto dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dagli incaricati del Comitato Organizzatore, in particolare dirigendosi nelle aree di parcheggio a loro assegnate.

Le imbarcazioni dovranno arrivare in assetto di gara, già rifornite di carburante. Non sono previsti rifornimenti alla partenza a Pavia.

Sarà consentito l'accesso ai parcheggi di un solo mezzo di trasporto trainante il carrello con l'imbarcazione. Pertanto i Concorrenti dovranno provvedere anticipatamente alla disponibilità degli strumenti tecnici (attrezzi, parti di ricambio, dotazioni di bordo...) su tale mezzo di trasporto. Qualora più Concorrenti disponessero di un mezzo di supporto tecnico in comune (es. camion officina) dovranno contattare preventivamente il Comitato Organizzatore (contatto e-mail raid@raidpaviavenezia.it) per eventuali accordi specifici.

E' assolutamente vietato accendere fuochi, utilizzare dispositivi che producono fiamma, fornelli elettrici, bracieri nell'intera area di partenza a Pavia che si trova all'interno della zona protetta del



Parco del Ticino (al link seguente è disponibile il Regolamento di Fruizione del Parco). Eventuali infrazioni saranno segnalate alle Autorità Pubbliche competenti e al Commissario Generale FIM per le necessarie valutazioni e provvedimenti.

<https://ente.parcoticino.it/wp-content/uploads/2015/04/Regolamento-di-fruizione-delle-aree-esterne-di-pertinenza-dei-centri-parco-1.pdf>

Durante le ore notturne (dalle 19.00 alle 07.00) dei giorni 31 Maggio 2025 e 01 Giugno 2025 **non sarà consentita nelle aree di parcheggio la permanenza dei mezzi di accompagnamento, inclusi van e camper.** In tali orari le zone saranno sorvegliate da personale specializzato che richiederà l'allontanamento di eventuali mezzi di accompagnamento presenti.

15.3 Registrazione presso il Comitato Organizzatore - Verifiche Amministrative e Tecniche

15.3.1 I Concorrenti dovranno presentarsi alla Segreteria della manifestazione secondo il Programma di Gara per il completamento delle seguenti operazioni:

- registrazione presso il Comitato Organizzatore e firma della Scheda di Registrazione aggiornata,
- attivazione del sistema di tracciamento GPS,
- Verifiche Amministrative a cura degli Ufficiali di Gara FIM,
- Verifiche Tecniche a cura degli Ufficiali di Gara Tecnici FIM;

15.3.2 Al termine delle Verifiche Tecniche lo scafo e il basamento del motore saranno punzonati e non ne sarà consentita la sostituzione durante la gara.

15.3.3 Il Concorrente potrà non essere ammesso alla gara, anche se formalmente iscritto, se le condizioni del mezzo (stato generale, manutenzione...) non saranno ritenute idonee da parte degli Ufficiali di Gara delegati alle Verifiche Tecniche.

15.4 Riunione Piloti

La riunione Piloti sarà tenuta dal Commissario Generale FIM, come da programma presso la Sede AMP di Pavia. La partecipazione alla riunione è obbligatoria per tutti i Membri degli equipaggi ai quali verrà richiesta firma di presenza.

15.5 Comunicati Ufficiali - Orari di partenza

Tutti i Comunicati Ufficiali saranno affissi presso la Segreteria della Gara e delle Verifiche Amministrative. Tutti i Concorrenti sono tenuti a prenderne visione.

Gli orari di partenza per ciascun Concorrente/Classe saranno definiti il giorno prima della gara, affissi presso la Segreteria e comunicati alla riunione Piloti.



15.6 Operazioni di alaggio

Tutti i Concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le istruzioni impartite dagli addetti agli alaggi al fine di agevolare le operazioni di varo delle imbarcazioni. Eventuali infrazioni saranno segnalate dal Comitato Organizzatore al Commissario Generale FIM per le necessarie valutazioni e provvedimenti.

15.7 Limitazioni della velocità

Nei tratti di trasferimento i Concorrenti dovranno rispettare tassativamente le seguenti limitazioni di velocità/percorrenza:

	Tratto	Limitazioni
T1	Pavia - Ponte della Becca	Velocità massima: la velocità minima di planata dell'imbarcazione
T5	Voltagrimana – Brondolo	Velocità massima: sarà indicata successivamente con comunicati ufficiali
Parata	Brondolo - Venezia - Brondolo	Al seguito di imbarcazione di servizio

15.8 Assistenza esterna e rifornimenti di carburante

L'assistenza esterna è consentita lungo tutto il percorso. I Concorrenti e i propri collaboratori saranno responsabili di tutte le attività e dovranno comunque rispettare tutte le normative di sicurezza applicabili. I contenitori di carburante dovranno essere del tipo tanica in metallo con becco di travaso oppure tanica "tipo biberon" con becco di travaso o attacco rapido. E' vietato l'uso di imbuti che potrebbero causare fuoriuscite di carburante.

Il Comitato Organizzatore ha predisposto il punto di rifornimento ufficiale presso Torricella di Sissa (PR) utilizzabile a discrezione facoltativa del Concorrente. Sarà disponibile benzina commerciale 95 ottani. Il costo per il rifornimento è a totale carico del Concorrente con pagamento in contanti o carta di credito.

Salva diversa situazione rilevata dai Commissari di Gara presenti, il tempo impiegato per il rifornimento sarà neutralizzato sino a un massimo di 30 minuti.

Ad eccezione delle conche dove il rifornimento è assolutamente vietato, i Concorrenti potranno organizzare rifornimenti autonomi in altre località senza neutralizzazione di tempo; in tal caso ogni responsabilità è a carico del Concorrente.

Per i concorrenti nella categoria MOTO D'ACQUA si raccomanda un'autonomia a bordo per 100 km di gara.



15.9 Ritiro dalla gara

I Concorrenti che fossero costretti al ritiro dalla gara lungo il percorso sono tenuti a contattare telefonicamente il Servizio Assistenza Raid (+39 333 6681780) comunicando luogo e motivo del ritiro. Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare richieste di iscrizione a future edizioni del Raid Pavia Venezia dei Concorrenti che non rispetteranno tale norma.

15.10 Arrivo a Brondolo – Parco Chiuso

All'arrivo a Brondolo i Concorrenti dovranno rimanere con l'imbarcazione nel Parco Chiuso sino a 60 minuti dalla pubblicazione delle Classifiche, a disposizione per eventuali Verifiche Tecniche post-gara. Per Parco Chiuso si intende la disponibilità dell'imbarcazione per eventuali controlli, sia a secco sia ormeggiata presso l'arrivo.

15.11 Controlli

15.11.1 In qualsiasi momento della gara il Comitato Organizzatore e gli Ufficiali di Gara FIM si riservano la possibilità di effettuare controlli casuali sull'identità dei Concorrenti (Piloti e Membri dell'equipaggio), sul loro stato e su quello delle imbarcazioni. Qualora venissero identificate infrazioni rilevanti per la sicurezza dei Concorrenti o degli altri partecipanti, il Concorrente sarà sospeso e dovrà interrompere immediatamente la gara.

15.11.2 Il Concorrente non potrà proseguire nella gara se:

- l'imbarcazione non risultasse più idonea alla gara a seguito di un controllo da parte degli Ufficiali di Gara Tecnici FIM;
- il Concorrente non risultasse idoneo alla gara a un controllo medico;
- il Concorrente non sia stato in grado di rispettare gli orari limite di passaggio ai vari punti di controllo (ref art 1.3).

15.12 Rispetto dell'Ambiente

Dal 1929 il Raid Pavia Venezia si svolge in un'area geografica di grandissima importanza per l'Ambiente. Il Comitato Organizzatore del Raid riconosce l'impegno delle numerose Autorità e Organizzazioni che da Pavia a Venezia si occupano a differente titolo della protezione ambientale e intende assicurare lo scrupoloso rispetto delle norme da esse emanate.

Conseguentemente il Comitato Organizzatore del Raid è impegnato a che tutte le attività connesse alla gara non abbiano alcun impatto negativo. I Concorrenti pertanto dovranno rispettare scrupolosamente tutte le istruzioni impartite al riguardo e dovranno comunque mantenere un comportamento adeguato e rispettoso dell'ambiente che li circonda.

Il mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra sarà segnalato dal Comitato Organizzatore al Commissario Generale FIM per le dovute valutazioni e provvedimenti. Inoltre il Comitato Organizzatore considera eventuali comportamenti inadeguati incompatibili con lo spirito della



manifestazione e pertanto, indipendentemente dalle sanzioni di Legge e/o sportive, se necessario prenderà in considerazione ogni azione a salvaguardia propria e della manifestazione.

16. CLASSIFICHE e PREMI

16.1 Classifiche

La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei Concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati così come rilevati dagli Ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi e prendendo eventualmente in considerazione la penalizzazione nel tempo massimo di neutralizzazione concesso alla stazione di rifornimento ufficiale.

Per essere classificato sarà necessario che il Concorrente abbia compiuto l'intero percorso cronometrato e che sia arrivato a Brondolo Marina del Sole (pur se il termine della gara cronometrata si trova a Voltagrimana), anche con l'aiuto di mezzi esterni nel solo tratto di trasferimento finale Voltagrimana-Brondolo.

Le classifiche saranno pubblicate dal Commissario Generale FIM (o suo delegato) all'arrivo a Brondolo Marina del Sole.

16.2 Reclami

In accordo alle norme della Federazione Italiana Motonautica eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale FIM entro 30 minuti dall'esposizione della classifica, accompagnandoli con la tassa di reclamo di 150 euro. Se l'oggetto del reclamo è tecnico, in aggiunta alla tassa di reclamo dovrà essere versata una cauzione di 300 euro. Tassa di reclamo e cauzione saranno restituiti al Concorrente reclamante qualora il reclamo venisse accolto.

Un singolo reclamo potrà essere presentato solo da un singolo concorrente reclamante nei confronti di un singolo Concorrente oggetto del reclamo.

16.3 Premiazione

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica generale e i primi tre di ciascuna classifica di Classe. I premi saranno consegnati esclusivamente in presenza del Concorrente alla premiazione.

Sono previsti i seguenti premi speciali:

- **“Trofeo del Vincitore Assoluto”** assegnato al vincitore assoluto del Raid Pavia Venezia. Il detentore terrà in custodia il Trofeo sino all'edizione successiva del Raid entro la quale sarà tenuto a restituirlo all'Associazione Motonautica Pavia;
- **“Coppa Theo Rossi di Montelera”**: trofeo perpetuo assegnato al Concorrente che avrà registrato la velocità media più elevata nel tratto Revere-Pontelagoscuro. Al vincitore sarà consegnata una copia simile all'originale conservato presso la sede dell'Associazione Motonautica Pavia;

Comitato Organizzatore Raid Pavia Venezia

c/o Associazione Motonautica Pavia, Via Canarazzo 9, 27100 Pavia

tel/ph. +39 0382 304659 (int/ext 1) | raid@raidpaviavenezia.it | www.raidpaviavenezia.it

“Raid Pavia Venezia” e il logo del Raid sono marchi registrati dell'Associazione Motonautica Pavia AMP srl



- “Trofeo Raid Classic”: riconoscimento storico-sportivo, assegnato alle imbarcazioni da corsa storiche costruite prima del 1990 meglio classificate in ogni Classe;
- “Coppa Negri”: assegnata al primo Concorrente pavese classificato.

17. SERVIZIO UFFICIALI DI GARA

Il servizio degli Ufficiali di Gara sarà a cura della Federazione Italiana Motonautica.

18. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

19. MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Il presente Regolamento è stato approvato dalla Federazione Italiana Motonautica in data 09/01/2025. Previa approvazione della Federazione Italiana Motonautica, il Comitato Organizzatore si riserva di modificare in qualsiasi momento il presente Regolamento. Le modifiche saranno comunicate ai Concorrenti con comunicati ufficiali attraverso i canali ufficiali della manifestazione. E' esclusiva responsabilità dei Concorrenti verificare regolarmente la versione aggiornata del Regolamento, disponibile sul sito del Raid www.raidpaviavenezia.it.

**Il Presidente del Comitato Organizzatore
Enrico Beltramelli**